



ORIGINALE

DIPARTIMENTO: Dipartimento Sicurezza

SERVIZIO: Servizio Polizia Locale

ASSESSORATO: Assessore al Patrimonio, ai Lavori Pubblici e
ai Giovani con delega alla Polizia Municipale
e alla Sicurezza Urbana

Proposta di deliberazione prot. N° 8 del 27/05/2021

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 238

OGGETTO: Variazione di bilancio in esercizio provvisorio 2021 per l'istituzione di un capitolo di Entrata per l'aggio sui proventi per rimozione trasporto e custodia di veicoli rimossi

Il giorno 20/06/2021, nella residenza comunale* convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 9 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

X	A
---	---

ASSESSORI(*):

Carmine PISCOPO
(Vicesindaco)

X	A
---	---

Giovanni PAGANO

X	A
---	---

Lucia Francesca MENNA

X	A
---	---

Luigi FELACO

X	A
---	---

Annamaria PALMIERI

P	X
---	---

Rosaria GALIERO

X	A
---	---

Raffaele DEL GIUDICE

P	X
---	---

Alessandra CLEMENTE

X	A
---	---

Ciro BORRIELLO

X	A
---	---

Marco GAUDINI

X	A
---	---

Donatella CHIODO

P	X
---	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(*): I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: IL SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS

Assiste il Vice Segretario del Comune: CINZIA D'ORIANO

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

*IN VIDEOCONFERENZA

Il Vice Segretario Generale

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore al Patrimonio, ai Lavori Pubblici e ai Giovani con delega alla Polizia Municipale e alla Sicurezza Urbana

Premesso:

- che l'art. 159 del Nuovo Codice della Strada, **Rimozione e blocco dei veicoli**, espressamente prevede che gli organi di polizia, di cui all'art. 12, dispongono la rimozione dei veicoli: a) nelle strade e nei tratti di esse in cui con ordinanza dell'ente proprietario della strada sia stabilito che la sosta dei veicoli costituisce grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale e il segnale di divieto di sosta sia integrato dall'apposito pannello aggiuntivo; b) nei casi di cui agli articoli 157, comma 4 e 158, commi 1, 2 e 3; c) in tutti gli altri casi in cui la sosta sia vietata e costituisca pericolo o grave intralcio alla circolazione; d) quando il veicolo sia lasciato in sosta in violazione alle disposizioni emanate dall'ente proprietario della strada per motivi di manutenzione o pulizia delle strade e del relativo arredo;
- che il comma 2 dell'art. 159 del D.Lgs. 285/1992 espressamente prevede che *"Gli enti proprietari della strada sono autorizzati a concedere il servizio della rimozione dei veicoli stabilendone le modalità nel rispetto delle norme regolamentari. I veicoli adibiti alla rimozione devono avere le caratteristiche prescritte nel regolamento."*, ripreso poi dal comma 1 dell'art. 354 del Regolamento di Esecuzione del CdS che così testualmente recita *Il servizio di rimozione dei veicoli ai sensi dell'articolo 159 del codice può essere affidato in concessione biennale rinnovabile....*, mentre al comma 2 prevede *Alla concessione provvede l'ente proprietario della strada....*;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 1 del 03.10.2019 reg. con rep. DETDI/2019/240 veniva indetta una gara a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016, per l'affidamento in concessione del servizio di rimozione, deposito e custodia veicoli, col criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, stabilendo come termine per la ricezione delle offerte 45 giorni dalla data di trasmissione del bando di gara;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 2 del 03.10.2019 reg. con rep. DETDI/2019/281 venivano modificati gli artt. 6.1 e 6.3.2 del Disciplinare di gara, stabilendo come termine per la ricezione delle offerte 30 giorni dalla data di pubblicazione del Disciplinare di gara rettificato;
- che con Disposizione Dirigenziale n. 59 del 12.12.2019 veniva nominata la Commissione Giudicatrice della gara in oggetto;
- che con Disposizione Dirigenziale n. 9 del 30.03.2020 veniva nominato il Capitano Barone Alfredo Responsabile Unico del Procedimento della gara a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016, per l'affidamento in concessione del servizio di rimozione, deposito e custodia veicoli, col criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, in sostituzione del Capitano Improta Giuseppina;
- che entro la data di scadenza per la partecipazione alla gara pervenivano due domande: 1) RTI Bourelly Health Service/VM Service SrL; 2) Scarpato Service SrL;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 3 del 27.03.2021 reg. con rep. DETDI/2021/138 veniva aggiudicata alla RTI Bourelly Health Service/VM Service SrL (Mandataria al 51%: Bourelly Health Service SrL - C.F. E P. IVA 08130671210 – Sede Legale: Via Murelle, 57 - 80146 – Napoli; Mandante al 49%: Vm Service SrL - C.F. E P. IVA 05582871215 – Sede Legale: Vicoletto San Gennaro dei Poveri, 28 – 80100 - Napoli), ex art. 32 comma 5 la gara a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016, per l'affidamento in concessione del servizio di rimozione, deposito

Il Vice Segretario Generale



e custodia veicoli per anni due a partire dalla data di avvio dell'esecuzione della prestazione, autorizzando l'esecuzione anticipata della fornitura nelle more della stipula contrattuale ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs 50/2016, vista l'urgenza dovuta all'attuale mancanza di autisti ed agganciatori tra il personale dell'ente, che rendono praticamente inattuabile il servizio di rimozione, deposito e custodia veicoli, attività obbligatoria per il Codice della Strada e necessaria per gli interessi collettivi (All. 1);

Considerato:

- che l'aggiudicazione è efficace;
- che nel par. 2 del Capitolato Speciale di Appalto (All. 2) veniva espressamente previsto che: **"2) CORRISPETTIVO DI CONCESSIONE** - Al concessionario, per ogni rimozione o intervento di cui al successivo punto 5) lettere A), B), C), D) ed E) sarà riconosciuto quale corrispettivo l'importo delle tariffe di cui al predetto punto 5), da considerare quale base imponibile del canone concessorio più avanti descritto. Il pagamento del corrispettivo è posto a carico del trasgressore o dell'obbligato in solido. **Alcun credito, in nessun caso, potrà essere vantato nei confronti dell'Amministrazione concedente.** Il canone concessorio è una quota percentuale calcolata sull'importo totale di ogni singolo intervento evaso (intendendosi per tale, l'intervento concluso con il pagamento da parte dell'utente); la quota percentuale che si assume quale canone concessorio è quella definita in sede di aggiudicazione. Entro il giorno 5 di ogni mese il concessionario è tenuto, tramite PEC, a far pervenire report di tutti le operazioni effettuate del mese precedente, specificando quelle evase. Il concessionario provvederà al versamento del canone concessorio entro il giorno quindici (15) di ogni mese, raggruppando gli interventi evasi del mese precedente, ed inviando copia della quietanza di pagamento tramite PEC. ";
- che in sede di offerta economica, l'RTI aggiudicatario offriva un canone concessorio/aggio dell'8,2% del riscosso per veicolo rimosso, offrendo quindi un rialzo rispetto al minimo previsto in gara (5% del riscosso);

Considerato altresì:

- che l'ente attualmente è in esercizio provvisorio essendo stato differito al 31.07.2021 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2021/2023 con Decreto del Ministro dell'Interno;
- che nel bilancio 2020-2022 non risulta presente la risorsa idonea all'accertamento della entrata relativa all'aggio da riscuotere dalla RTI per ogni pagamento ricevuto derivante dallo svincolo dei veicoli rimossi;
- che l'art. 175 c. 3 del D.Lgs. 267/2000 stabilisce che "Le variazioni al bilancio possono essere deliberate non oltre il 30 novembre di ciascun anno, fatte salve le seguenti variazioni, che possono essere deliberate sino al 31 dicembre di ciascun anno: a) l'istituzione di tipologie di entrata a destinazione vincolata e il correlato programma di spesa; b) l'istituzione di tipologie di entrata senza vincolo di destinazione, con stanziamento pari a zero, a seguito di accertamento e riscossione di entrate non previste in bilancio, secondo le modalità disciplinate dal principio applicato della contabilità finanziaria;
- che il Principio Contabile applicato della contabilità finanziaria – Allegato n. 4/2 del D.Lgs. 118/2011 – Par. 8 derubricato "Esercizio provvisorio e gestione provvisoria" - al punto 8.13 prevede espressamente che "nel corso dell'esercizio provvisorio o della gestione provvisoria è possibile, per quanto riguarda le entrate, effettuare variazioni agli stanziamenti di competenza

Il Vice Segretario Generale



delle entrate compensative all'interno della medesima tipologia e/o della medesima categoria, anche prevedendo l'istituzione di nuovi capitoli. In assenza di variazioni compensative, con delibera di giunta, possono essere istituiti capitoli di entrata con stanziamenti pari a 0 nell'ambito di tipologie per le quali già esistono stanziamenti. Nel caso di tipologie di entrata per le quali, in bilancio, non sono previsti stanziamenti, è possibile istituire la tipologia, sempre con stanziamento pari a 0, con delibera consiliare. Lo stanziamento pari a 0 è necessario per garantire il pareggio di bilancio. Infatti, considerato che gli stanziamenti di entrata non hanno natura autorizzatoria (con esclusione delle entrate per accensione prestiti), è possibile accertare le relative entrate per qualsiasi importo.”;

- che, col provvedimento in oggetto occorre istituire un capitolo di entrata per gli atti di gestione contabile derivanti dall'aggio da riscuotere dalla RTI;

Ritenuto:

- che è opportuno per i motivi su esposti, procedere alla istituzione di un capitolo di entrata relativo all'aggio da riscuotere dalla RTI per ogni pagamento ricevuto derivante dallo svincolo dei veicoli rimossi, visto l'imminente avvio della concessione e quindi degli atti di gestione contabile (atti di accertamento e riscossione della entrata) da emanare :

Parte Entrata:

CODICE BILANCIO – PIANO DEI CONTI	ENTRATA 2021
3.05.99.99.999 – Capitolo di N.I. da denominare “AGGIO SUI PROVENTI PER RIMOZIONE TRASPORTO E CUSTODIA DI VEICOLI RIMOSI – Ril. IVA”	€ 0,00

VISTO il D. Lgs. n. 267/2000 (TUEL);

VISTO lo Statuto dell'Ente ed il Regolamento di contabilità;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e contabile;

VISTA gli atti di gara e la proposta tecnica ed economica dell'RTI aggiudicatario;

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per l'imminente avvio della concessione e quindi degli atti di gestione contabile (atti di accertamento e riscossione della entrata) da emanare, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza;

Gli Allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive n. 25 pagine (venticinque) progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i numeri L1043_008_001 e L1043_008_002

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il Comandante
Generale **Dr. CIRIO ESPOSITO**

Con voti UNANIMI,

Il Vice Segretario Generale

DELIBERA

- Di procedere alla variazione di bilancio in esercizio provvisorio 2021 - ai sensi del punto 8.13. allegato 4/2 del D.Lvo 118/2011 istituendo capitolo di entrata così denominato:

Parte Entrata:

CODICE BILANCIO – PIANO DEI CONTI	ENTRATA 2021
3.05.99.99.999 – Capitolo di N.I. da denominare “AGGIO SUI PROVENTI PER RIMOZIONE TRASPORTO E CUSTODIA DI VEICOLI RIMOSSI – Ril. IVA”	€. 0,00

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

L'Assessore

Avv. Dr. Alessandra CLEMENTE

Il Comandante

Generale Dr. Ciro ESPOSITO

Il Vice Segretario Generale



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 8 DEL 27.05.2021, AVENTE AD OGGETTO:
Variazione di bilancio in esercizio provvisorio 2021 per l' istituzione di un capitolo di Entrata per l'aggio sui proventi per rimozione trasporto e custodia di veicoli rimossi

Il Dirigente del Servizio Polizia Locale esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE.**

Addì,

Il Comandante
Generale Dr. ~~Ciro~~ ESPOSITO

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il ...03/06/2021... e protocollata
 con il n. ...066/2021/275...;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla
 suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

Istituito il capitolo di entrate 322200/p

Parere favorevole
Of

Addì, ...8/6/2021...

IL RAGIONIERE GENERALE

[Signature]

Atto Formale 6785

Proposta di deliberazione prot. n. 08 del 27.05.2021

Dipartimento Sicurezza

Servizio Polizia Locale

Pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta Comunale in data 09.06.2021 – S.G. 246

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame, si intende adottare, una variazione al Bilancio provvisorio 2021 per l'istituzione di un capitolo di entrata per l'aggio sui proventi per rimozione, trasporto e custodia veicoli rimossi.

Visto il parere di regolarità tecnica espresso in termini di *"favorevole"*.

Visto il parere di regolarità contabile parimenti espresso in termini *"favorevole"*.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa dell'atto, redatto con attestazione di responsabilità dal dirigente proponente, si evince che a seguito dell'affidamento in concessione del servizio di rimozione, deposito e custodia veicoli è necessario creare la risorsa idonea all'accertamento dell'entrata relativa all'aggio da riscuotere dal concessionario per ogni pagamento ricevuto derivante dallo svincolo dei veicoli rimossi.

Nelle premesse della proposta sono riportati, altresì, i riferimenti normativi a fondamento della stessa:

- art. 173, comma 3, del D. Lgs. 267/2000;
- punto 8.3 dell'Allegato 4/2 *"Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria"* del D. Lgs. 118/2011.

Si ricorda che la responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di *"favorevole"* ai sensi dell'articolo 49 del D. lgs. 267/2000.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

IL VICESEGRETARIO
GENERALE

Cinzia D'Orlando

VISTO:
Il Sindaco

8

Deliberazione di G. C. n. 238..... del 10/06/21..... composta da n. 8..... pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Vice
IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 11.06.21 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile